



Precios para Piloto Privado de Ala Rotativa

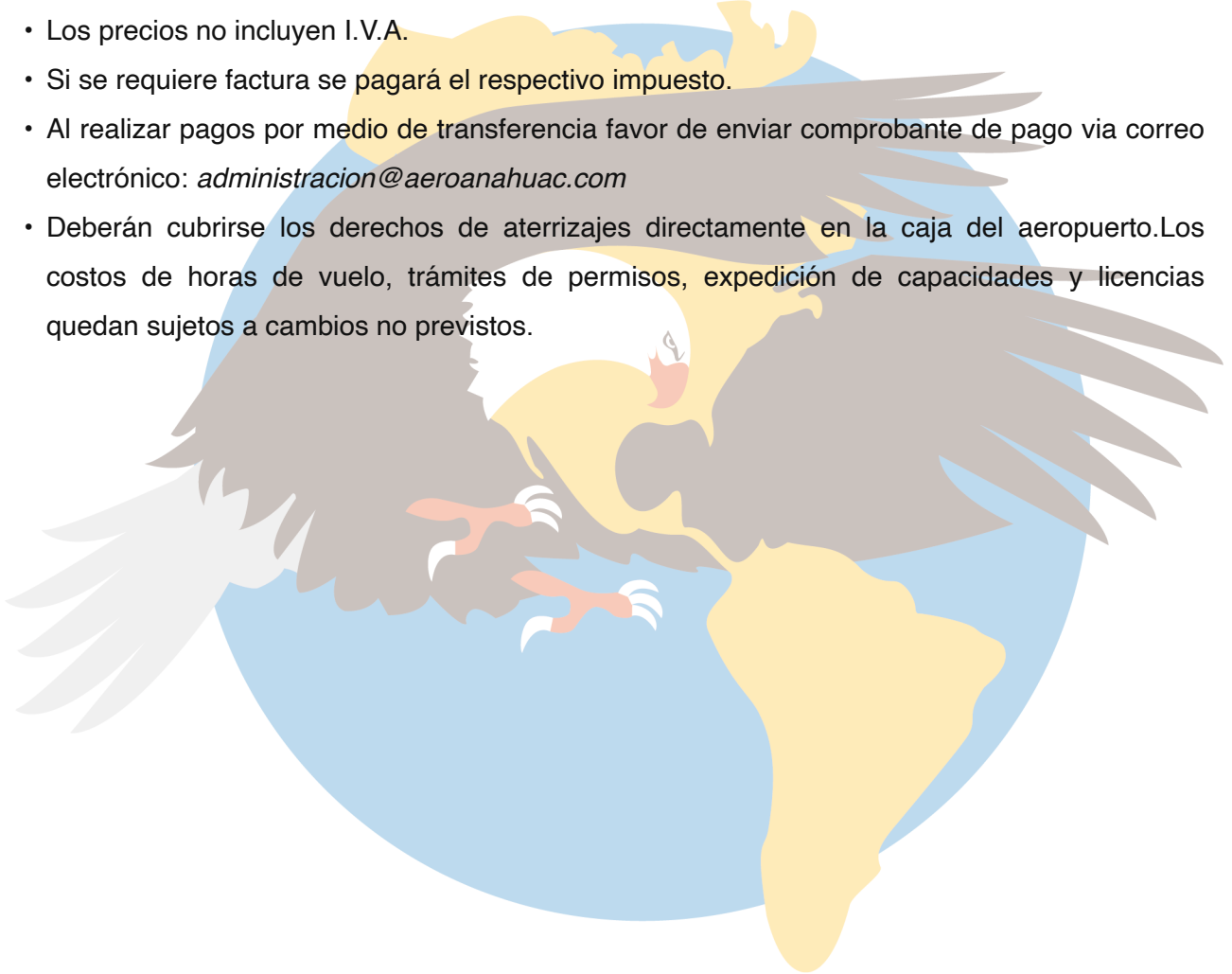
A) Fase Teórica	Precio	Total
Inscripción	\$8,000 mxn	\$8,000 mxn
Mensualidades (2)	\$8,500 mxn c/u	\$17,000 mxn
Total		\$25,000 mxn
B) Fase Práctica	Precio	Total
20 horas en simulador	\$7,920 mxn c/u	\$158,400 mxn
20 horas en helicóptero Robinson 44	\$14,800 mxn c/u	\$296,000 mxn
20 horas en helicóptero Bell 206 (opcional)	\$18,000 mxn c/u	\$360,000 mxn
Total con horas en Robinson 44		\$454,400 mxn
Total con horas en Bell 206		\$518,400 mxn
C) Exámen Final	Precio	Total
Exámen	\$4,000 mxn	\$4,000 mxn
Total		\$4,000 mxn
Pagos Adicionales y pagos ante A.F.A.C.		Total
Inicio de curso (Alta de grupo)		\$2,750 mxn
Permiso de Formación		\$2,750 mxn
Curso Aeromédico (Pago en Medicina de Aviación)		
Sinodal (Teórico Práctico)		\$6,000 mxn
Certificación de Bitácora		\$800 mxn
Expedición de Licencia		\$2,750 mxn
Total		\$15,050 mxn



AEROANAHUAC

Notas:

- Se deberá realizar 5 horas de vuelo solo.
- Todos los tramites se realizan por la escuela hasta entregar la licencia.
- El alumno deberá adquirir su material necesario para la fase práctica.
- Los precios no incluyen I.V.A.
- Si se requiere factura se pagará el respectivo impuesto.
- Al realizar pagos por medio de transferencia favor de enviar comprobante de pago via correo electrónico: administracion@aeroanahuac.com
- Deberán cubrirse los derechos de aterrizajes directamente en la caja del aeropuerto. Los costos de horas de vuelo, trámites de permisos, expedición de capacidades y licencias quedan sujetos a cambios no previstos.





Curso para Piloto Privado de Ala Rotativa

A) Fase Teórica

Duración: 3 meses (10 semanas 250 a 300 horas)

Temario	Horas
Aerodinámica del Helicóptero I	20:00 horas
Navegación Aérea I	40:00 horas
Operaciones Aeronáuticas del Helicóptero I	30:00 horas
Metereología I	40:00 horas
Reglamentación Aérea I	20:00 horas
Sistemas y Mantenimiento del Helicóptero I	35:00 horas
Telecomunicaciones aeronáuticas I	33:00 horas
Servicios de tránsito	30:00 horas
Evaluación Final	02:00 horas
Total	250:00 horas

B) Fase Práctica

Se realizarán en total 40 horas de vuelo de adiestramiento, 20 horas en simulador y 20 horas en helicóptero Robinson 44.

Dentro de esas horas de adiestramiento harán vuelos de ruta, vuelos de montaña, vuelos en áreas confinadas, vuelos en áreas contaminadas como son zonas volcánicas, zonas de polvo, zonas inclinadas, zonas de lodo, etc.

Al finalizar se efectuará 1 hora mas en helicóptero Robinson 44 de exámen con un Sinodal de AFAC.

Las sesiones de vuelo de acuerdo al programa autorizado por la AFAC, serán de por lo menos 2 horas.

El entrenamiento deberá realizarse en vuelos no comerciales y con el personal estrictamente necesario a bordo de la aeronave, de acuerdo con lo establecido en el Art. 122 del **REGLAMENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES CIVILES** y con el Art.24 del **REGLAMENTO DE ESCUELAS TÉCNICAS EN AERONÁUTICA.**