



Curso para Piloto Privado de Ala Fija

A) Fase Teórica

Duración: 2 meses (8 semanas 300 horas)

Temario	Horas
Aerodinámica	20:00 horas
Aeronaves y Motores	40:00 horas
Sistemas de las Aeronaves	30:00 horas
Meteorología	40:00 horas
Reglamentación Aérea	20:00 horas
Telecomunicaciones Aeronáuticas	35:00 horas
Operaciones Aeronáuticas	33:00 horas
Navegación Aérea	30:00 horas
Control de Tráfico Aéreo	30:00 horas
Total	250:00 horas

B) Fase Práctica

Se realizarán en total 50 horas de vuelo de adiestramiento, 10 horas en simulador y 40 horas de vuelo en avión Cessna 150 G

Las sesiones de vuelo de acuerdo al programa autorizado por la AFAC, serán de por lo menos 2 horas.

El entrenamiento deberá realizarse en vuelos no comerciales y con el personal estrictamente necesario a bordo de la aeronave, de acuerdo con lo establecido en el Art. 122 del **REGLAMENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES CIVILES** y con el Art.24 del **REGLAMENTO DE ESCUELAS TÉCNICAS EN AERONÁUTICA.**

C) Examen Final

Al finalizar se efectuará 1 hora mas en avión Cessna 150G de examen con un Sinodal de la A.F.A.C.



Precios para Piloto Privado de Ala Fija

A) Fase Teórica	Precio	Total
Inscripción	\$8,000 mxn	\$8,000 mxn
Mensualidades (2)	\$8,500 mxn c/u	\$17,000 mxn
Total		\$25,000 mxn

B) Fase Práctica	Precio	Total
10 horas en simulador	\$700 mxn c/u	\$7,000 mxn
40 horas en VFR	\$3,900 mxn c/u	\$156,000 mxn
Total		\$205,000 mxn

1 hora de Examen Final	\$4,300 mxn	\$4,300 mxn
Total		\$4,300 mxn

Pagos Adicionales y pagos ante A.F.A.C.	Total
Inicio de curso (Alta de grupo)	\$2,750 mxn
Permiso de Formación	\$2,750 mxn
Curso Aeromédico (Pago en Medicina de Aviación)	
Sinodal (Teórico Práctico)	\$6,000 mxn
Certificación de Bitácora	\$800 mxn
Expedición de Licencia	\$2,750 mxn
Expedición de Capacidad Monomotor	\$2,750 mxn
Expedición de Capacidad R.T.A.R.	\$2,750 mxn
Total	\$20,550 mxn



AEROANAHUAC

Notas:

- Se deberá realizar 5 horas de vuelo solo.
- Todos los tramites se realizan por la escuela hasta entregar la licencia.
- El alumno deberá adquirir su material necesario para la fase práctica.
- Al realizar pagos por medio de transferencia favor de enviar comprobante de pago via correo electrónico: admin@aeroanahuac.com
- Deberán cubrirse los derechos de aterrizajes directamente en la caja del aeropuerto. Los costos de horas de vuelo, trámites de permisos, expedición de capacidades y licencias quedan sujetos a cambios no previstos.

