



Precios para Piloto Comercial de Ala Rotativa

A) Fase Teórica	Precio	Total
Inscripción	\$8,000 mxn	\$8,000 mxn
Mensualidades (2)	\$8,500 mxn c/u	\$17,000 mxn
Total		\$25,000 mxn
B) Fase Práctica	Precio	Total
30 horas en simulador	\$7,920 mxn c/u	\$237,600 mxn
30 horas en helicóptero Robinson 44	\$14,800 mxn c/u	\$444,000 mxn
10 horas en helicóptero Bell 206 (opcional)	\$18,000 mxn c/u	\$180,000 mxn
Total con horas en Robinson 44		\$681,600 mxn
Total con horas en Bell 206		\$417,600 mxn
C) Exámen Final	Precio	Total
Exámen	\$4,000 mxn	\$4,000 mxn
Total		\$4,000 mxn
Pagos Adicionales y pagos ante A.F.A.C.		Total
Inicio de curso (Alta de grupo)		\$2,750 mxn
Permiso de Formación		\$2,750 mxn
Curso Aeromédico (Pago en Medicina de Aviación)		
Sinodal (Teórico Práctico)		\$6,000 mxn
Certificación de Bitácora		\$800 mxn
Expedición de Licencia		\$2,750 mxn
Total		\$15,050 mxn



AEROANAHUAC

Notas:

- Las horas de vuelo en simulador deberán ser liquidadas en una sola exhibición.
- Las horas de vuelo en helicóptero deberán ser liquidadas por un mínimo de 10 horas.
- Se deberá realizar 5 horas de vuelo solo.
- Todos los tramites se realizan por la escuela hasta entregar la licencia.
- El alumno deberá adquirir su material necesario para la fase práctica.
- Los precios no incluyen I.V.A.
- Si se requiere factura se pagará el respectivo impuesto.
- Al realizar pagos por medio de transferencia favor de enviar comprobante de pago via correo electrónico: administracion@aeroanahuac.com
- Deberán cubrirse los derechos de aterrizajes directamente en la caja del aeropuerto.
- Los costos de horas de vuelo, trámites de permisos, expedición de capacidades y licencias quedan sujetos a cambios no previstos.



Curso para Piloto Comercial de Ala Rotativa

A) Fase Teórica

Duración: 4.5 meses (18 semanas 450 horas)

Temario	Horas
Aerodinamica del Helicóptero II	60:00 horas
Navegación Aérea II	70:00 horas
Operaciones Aeronáuticas del Helicóptero II	80:00 horas
Metereología II	80:00 horas
Reglamentación Aérea II	40:00 horas
Sistemas y Mantenimiento del Helicóptero II	60:00 horas
Telecomunicaciones aeronáuticas II	10:00 horas
Servicios de tránsito aéreo para comercial	50:00 horas
Evaluación Final	02:00 horas
Total	452:00 horas

B) Fase Práctica

Se realizarán en total 60 horas de vuelo de adiestramiento, 30 horas en simulador y 30 horas en en helicóptero Robinson 44, más 1 hora de exámenes con un Sinodal de A.F.A.C. En las últimas 10 horas de vuelo será opcional la transición a turbina B206 y harán vuelos rasantes, vuelos de fumigación agrícola y vuelos con gancho de carga.

Las sesiones de vuelo de acuerdo al programa autorizado por la AFAC, serán de por lo menos 2 horas.

El entrenamiento deberá realizarse en vuelos no comerciales y con el personal estrictamente necesario a bordo de la aeronave, de acuerdo con lo establecido en el Art. 122 del **REGLAMENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES CIVILES** y con el Art.24 del **REGLAMENTO DE ESCUELAS TÉCNICAS EN AERONÁUTICA.**