



## Curso para Piloto Comercial de Ala Fija

### A) Fase Teórica

Duración: 2 meses (8 semanas 300 horas)

Temario	Horas
Aerodinámica .....	40:00 horas
Aeronaves y Motores .....	50:00 horas
Meteorología .....	45:00 horas
Reglamentación Aérea .....	35:00 horas
Telecomunicaciones Aeronáuticas .....	30:00 horas
Operaciones Aeronáuticas .....	40:00 horas
Operaciones Avanzadas .....	50:00 horas
Navegación Aérea .....	60:00 horas
Control de Tráfico Aéreo .....	30:00 horas
<b>Total .....</b>	<b>380:00 horas</b>

### B) Fase Práctica

Se realizarán en total 180 horas de vuelo de adiestramiento, 130 horas en VFR, 40 horas en simulador y 10 horas de vuelo en Bimotor.

Las sesiones de vuelo de acuerdo al programa autorizado por la AFAC, serán de por lo menos 2 horas.

El entrenamiento deberá realizarse en vuelos no comerciales y con el personal estrictamente necesario a bordo de la aeronave, de acuerdo con lo establecido en el Art. 122 del **REGLAMENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES CIVILES** y con el Art.24 del **REGLAMENTO DE ESCUELAS TÉCNICAS EN AERONÁUTICA.**

### C) Examen Final

Al finalizar se efectuará 1 hora mas en avión Cessna 150G de examen con un Sinodal de la A.F.A.C.



# AEROANAHUAC

## A) Fase Teórica

	Precio	Total
Inscripción .....	\$8,000 mxn	\$8,000 mxn
Mensualidades (2) .....	\$8,500 mxn c/u	\$25,500 mxn
<b>Total</b> .....		<b>\$33,500 mxn</b>

## B) Fase Práctica

	Precio	Total
45 horas en VFR .....	\$4,300 mxn c/u	\$193,500 mxn
70 horas en IFR .....	\$4,500 mxn c/u	\$315,000 mxn
15 horas en IFR (rutas) .....	\$4,800 mxn c/u	\$72,000 mxn
10 horas en Bimotor .....	\$10,000 mxn c/u	\$100,000 mxn
50 horas en simulador .....	\$500 mxn c/u	\$25,000 mxn
<b>Total</b> .....		<b>\$605,000 mxn</b>

1 hora de Examen Final .....	\$11,000 mxn	\$11,000 mxn
<b>Total</b> .....		<b>\$11,000 mxn</b>

## Pagos Adicionales y pagos ante A.F.A.C.

	Total
Inicio de curso (Alta de grupo) .....	\$2,750 mxn
Permiso de Formación Piloto Comercial .....	\$2,750 mxn
Permiso de Formación de Instrumentos .....	\$2,750 mxn
Permiso de Formación de Bimotor .....	\$2,750 mxn
Curso Aeromédico (Pago en Colegio de Pilotos) .....	
Sinodal (Teórico Práctico) .....	\$6,000 mxn
Certificación de Bitácora .....	\$800 mxn
Expedición de Licencia Piloto Comercial .....	\$2,750 mxn
Expedición de Capacidad de Instrumentos .....	\$2,750 mxn
Expedición de Capacidad de Bimotor .....	\$2,750 mxn
Expedición de Capacidad R.T.A.R.I. ....	\$2,750 mxn
<b>Total</b> .....	<b>\$28,800 mxn</b>



# AEROANAHUAC

## Notas:

- Los pagos de hora deberán realizarse por un mínimo de 10 horas
- Se deberá realizar 5 horas de vuelo solo.
- Todos los tramites se realizan por la escuela hasta entregar la licencia.
- El alumno deberá adquirir su material necesario para la fase práctica (TIA, headset, plotter, computador, cartas VFR/IFR, bitácora de vuelo y chaleco amarillo o naranja de alta visibilidad).
- Al realizar pagos por medio de transferencia favor de enviar comprobante de pago via correo electrónico: [admin@aeroanahuac.com](mailto:admin@aeroanahuac.com)
- Deberán cubrirse los derechos de aterrizajes directamente en la caja del aeropuerto.
- Los costos de horas de vuelo, trámites de permisos, expedición de capacidades y licencias quedan sujetos a cambios no previstos.

